



Blinduro Elektro 2025

Propozice

[verze 2025-01-22]

I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Blinduro Elektro. Alternativně a plnohodnotně lze používat název ve spojení s označením generálního partnera a/nebo rokem konání. Dále jen jako „závod“.
2. Závod je vyslán jako samostatný podnik v disciplíně emtb enduro.
3. Výsledky závodu se započítávají do bodování soutěže Elektro King 2025.
4. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority, pokud pořadatel nerozhodne jinak.

II. Termín a místo konání

1. Jednodenní závod dne 6.4. 2025.
2. Místem konání je obec Vír a okolí, se zázemím v areálu Továrna Vír.

III. Registrace

1. Přihlášení k závodu je možné výhradně online prostřednictvím formuláře na webových stránkách www.sportsoft.cz
2. Přihlašování začíná dne 31.1. 2025 ve 12:00 a končí naplněním limitu pro počet účastníků nebo nejpozději 30 dní před termínem závodu, pokud pořadatel nerozhodne jinak. Limit pro maximální počet účastníků je stanoven na 300 osob, pokud pořadatel nerozhodne jinak. Po naplnění limitu pro počet účastníků umožní pořadatel zápis na čekací listinu.
3. Dodatečné přihlášení a přihlášení v místě závodu není možné, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
4. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.



IV. Poplatky a platby

1. Startovné pro jednu osobu činí 1.200 Kč nebo 55 EUR.
2. Poplatek za zápis na čekací listinu činí 500 Kč nebo 25 EUR. Je-li čekatel zařazen pořadatelem mezi registrované účastníky, doplatí tento startovné snížené o částku zaplacenou za zápis na čekací listinu, dle instrukcí pořadatele. Pokud pořadatel nenabídne čekateli zařazení mezi registrované účastníky nejpozději 7 dní před termínem závodu, vrátí pořadatel čekateli poplatek v plné výši do 30 dní po termínu závodu. Poplatek nebude vrácen, pokud čekatel odmítne zařazení mezi registrované účastníky nabídnuté pořadatelem v termínu nejpozději 7 dní před termínem závodu a/nebo nedoplatí startovné v termínu splatnosti.
3. Řádně registrovaný účastník má nárok na vrácení startovného, sníženého o transakční poplatek, na základě odhlášení se doručeného pořadateli emailem nejpozději 30 dní před termínem závodu. Transakční poplatek činí 10 % z ceny startovného.
4. Řádně registrovaný účastník má nárok na vrácení startovného, sníženého o storno poplatek, na základě odhlášení se doručeného pořadateli emailem nejpozději 14 dní před termínem závodu. Storno poplatek činí 50 % z ceny startovného.
5. Řádně registrovaný účastník nemá nárok na vrácení startovného při odhlášení se ve lhůtě kratší 14 dní před termínem závodu.
6. Poplatky se hradí prostřednictvím platební karty nebo bankovním převodem.

V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
 - 1.1. Elektro Muži 15-29 (elektrokola; muži od 15 do 29 let včetně; ročníky 1996-2010)
 - 1.2. Elektro Muži 30-39 (elektrokola; muži od 30 do 39 let včetně; ročníky 1986-1995)
 - 1.3. Elektro Muži 40+ (elektrokola; muži od 40 let včetně; ročníky 1985 a starší)
 - 1.4. Elektro Ženy 15+ (elektrokola; ženy od 15 let včetně; ročníky 2010 a starší)
 - 1.5. Absolutní pořadí (všichni účastníci)
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří závodníků. Při menším počtu přihlášených závodníků budou tito zařazeni do nejbližší vyšší věkové kategorie.
4. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.



VI. Program

1. Časový plán:

Pátek 4.4. 2025:

20:00 – 22:00 Prezentace

Sobota 5.4. 2025:

08:00 – 09:00 Prezentace

Neděle 6.4. 2025:

08:00 – 09:00 Prezentace

09:30 – 09:45 Instruktažní schůzka

10:00 Start první skupiny

18:00 cca Předávací ceremoniál

2. Pořadatel je oprávněn změnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu a/nebo prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů.

VII. Odměny a předávací ceremoniál

1. První tři závodníci v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
2. Předání cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
3. Pokud se závodník nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí na finanční odměnu a/nebo věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.



VIII. Startovní čísla

1. Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení na základě rozdělení závodníků do startovních skupin.
2. Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem pro připevnění na řídítka.
3. Závodník se může zapsat do libovolné startovní skupiny prostřednictvím online systému dle instrukcí pořadatele.

IX. Průběh závodu a trať

1. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati (tzv. „na oči“).
2. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.
3. Pokud pořadatel neurčí jinak, trať se skládá z celkem pěti rychlostních zkoušek (dále jen RZ), a neměřených transferů. Počet RZ potvrdí pořadatel nejpozději při instruktážní schůzce.
4. RZ jsou převážně sjezdové, s úsekem stoupání, který není delší než 15 % celkové délky RZ. Trať není extrémně náročná.
5. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinách, ale vždy vlastními silami bez použití cizí pomoci.
6. Pořadatel může stanovit časový limit pro absolvování trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20 % závodníků překročilo původně stanovený limit.
7. Závod začíná pokynem pořadatele závodníkovi ke startu do prvního transferu.
8. Do prvního prvního transferu startují závodníci z pořadatelem určeného místa dle startovní listiny ve skupinách. Každých 10 minut startuje skupina 15 závodníků seřazených podle startovních čísel.
9. Do RZ závodníci startují na pokyn startéra v intervalech 20-30 sekund, v pořadí dle vlastního uvážení.
10. Závodníci všech kategorií absolvují stejnou trať.



11. Startovní listinu vytvoří pořadatel na základě rozdělení závodníků do startovních skupin.
12. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených jednotlivými závodníky ve všech RZ.
13. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, které absolvovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří odstoupili ze závodu z jiných důvodů.
14. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně.
15. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní stranu zatáčky. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v místě, kde trať opustil, přičemž nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
16. Závodník je povinen držet se přirozené linie trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.
17. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje SportSoft s využitím bezkontaktní čipové technologie.

X. Povinná výbava

1. Povinná výbava:
 - 1.1. Přilba certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus.
 - 1.2. Certifikovaný chránič páteře nebo batoh s integrovaným chráničem páteře.
2. Závodník musí mít přilbu nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.
3. Doporučená výbava:
 - 3.1. Přilba s chráničem obličeje certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus
 - 3.2. Brýle pro cyklistiku nebo motorismus
 - 3.3. Rukavice s dlouhými prsty
 - 3.4. Chránič krční páteře
 - 3.5. Chrániče loktů a předloktí
 - 3.6. Chrániče kolen a holení



XI. Kolo

1. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo. Kolo musí být v perfektním technickém stavu. Pořadatel je oprávněn kontrolovat technickou způsobilost kola kdykoliv během závodu.
2. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu.
3. Kolo musí být vybaveno na sobě nezávislými a funkčními brzdami na předním a zadním kole. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik.
4. Jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem (dále jen „elektrokolo“) musí splňovat požadavky normy ČSN EN 15194:2017. Aktivní dopomoc pohonu je možná do 25 km/h. Maximální výkon elektromotoru je omezen na 0,25 kW.
5. Závodník smí během závodu použít na svém elektrokole pouze jednu baterii a pohon standardně dodávaný výrobcem k danému modelu kola, a to bez mechanického či softwarového zásahu do elektropohonu.
6. Závodník je povinen na vyžádání dát své elektrokolo k dispozici pořadateli pro případnou kontrolu kdykoli v době počínající 60 minut před startem a končící 60 minut po dokončení závodu.

XII. Porušení pravidel a penalizace

1. Závodník porušuje pravidla:
 - 1.1. V případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.
 - 1.2. V případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci, a to i mechanické s výjimkou neutrálního depa.
 - 1.3. V případě hrubého a nesportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.
 - 1.4. Při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu.
 - 1.5. V případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA).
 - 1.6. Bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku



2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Je zakázáno odhazovat odpadky mimo k tomu vyhrazená místa.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit pořadateli.
4. Je zakázáno upravovat tvar tabulky se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umisťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelné po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodu, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
 - 5.1. Slovní napomenutí
 - 5.2. Časová penalizace
 - 5.3. Diskvalifikace
6. O způsobu potrestání závodníka rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje závodníka ředitel závodu nebo pořadatel.
7. Diskvalifikovaný závodník je povinen neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

XIII. Protesty

1. Reklamaci výsledků závodu může uplatnit pouze dotčený závodník u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.



XIV. Ostatní ustanovení

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodů účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodě vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu, které by jeho účast v závodě představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnický dozor zajišťuje externí dodavatel.
5. Závodníkům se doporučuje zřízení úrazového pojištění.
6. Závod se jede za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.
7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Závodníci jsou povinni zúčastnit se instruktážních schůzek a dbát pokynů pořadatele.
9. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatnou základní technickou servisní podporu (neutrální depo).
10. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje bezplatné občerstvení na trati závodu.
11. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele.



XVI. Pořadatel

1. Pořadatel :
Blindurista s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 10905391

2. Spolupořadatelé:
 - 2.1. Polis z.s., Na Jarově 48, 130 00 Praha 3, IČ: 67675786, DIČ: CZ67675786
 - 2.2. Zdeněk Pól, Prokopa Velikého 356, 28002 Kolín 3, IČ: 43093311
 - 2.3. Blinduro s.r.o., Nademlejnská 1063/2, 198 00 Praha 9, IČ: 08797986
 - 2.4. Dropdown s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 08798133

3. Kontaktní osoba:
Zdeněk Pól, telefon: 725 928 450, email: polzdenek@gmail.com

4. Ředitel závodu:
Michal Prokop

5. Oficiální komunikační kanály:
 - 5.1. <https://www.facebook.com/blinduro>
 - 5.2. <https://www.facebook.com/events/627081413321200>
 - 5.3. <https://www.sportsoft.cz>
 - 5.4. <http://blinduro.com>

Zpracoval:

Zdeněk Pól

Schválil dne 12.11. 2024:

Michal Prokop